

EASA AIR OPS - Transporte Aéreo Comercial para Aviones

EASA AIR OPS - Commercial Air Transport Operators for Aeroplanes

DURACIÓN 24 horas (4 días) **HORARIO** 08:30 - 14:30

DURATION 24 hours (4 days) TIMETABLE 08:30 -14:30

PROGRAMA // SYLLABUS

MÓDULO 0

MODULE 0

- Presentación del Curso
 - → Course Introduction

MÓDULO 1
MODULE 1

- → Introducción al Sistema Regulatorio de EASA Operaciones Aéreas y Reglamento Marco de Operaciones Aéreas
 - Introduction to the EASA Regulatory System Air Operations and Cover Air Operations Regulation

MÓDULO 2
MODULE 2

- → Contenido del Anexo I: Definiciones. Anexo II: Parte ARO. Anexo III: Parte ORO GEN/AOC/MLR
 - + Contents of Annex I: Definitions. Annex II: Part ARO. Annex III: Part ORO GEN/AOC/MLR

MÓDULO 3

MODULE 3

- Contenido del Anexo III: Parte ORO SEC/FC/CC
 - Crew Contents of: Annex III: Part ORO SEC/FC/CC

MÓDULO 4
MODULE 4

- → Contenido del Anexo V: Parte SPA PBN/MNPS/RVSM/LVO/ETOPS
 - → Content of Annex V: Part SPA PBN/MNPS/RVSM/LVO/ETOPS

MÓDULO 5

MODULE 5

- → Tripulaciones Contenido del Anexo III: Parte ORO FTL (nociones básicas) Anexo IV: Parte CAT GEN/OP
 - Crew Contents of: Annex III: Part ORO FTL (basic concepts) . Annex IV: Part CAT GEN/OP

MÓDULO 6

MODULE 6

- → Contenido del Anexo IV: Parte CAT GEN/OP/POL/IDE
 - → Operations Content of Annex IV: Part CAT GEN/OP/POL/IDE

MÓDULO 7 MODULE 7

- → Operaciones Contenido del Anexo V: Parte SPA GEN/PBN/MNPS/RVSM/LVO/ETOPS/DG
 - → Operations Content of Annex V: Part SPA GEN/PBN/MNPS/RVSM/LVO/ETOPS/DG

La Parte FTL se aborda de una forma básica al existir un curso específico complementario debido a su extensión y complejidad

FTL Part is approached in a basic way as there is a specific complementary due to its extension and complexity